

Elections Municipales 9 et 16 Mars 2008



BOULOGNE-BILLANCOURT

Un projet de ville au cœur des Boulonnais

avec **Sylvain CANET**

**MOUVEMENT
DEMOCRATE**

60+1 PROPOSITIONS

Liste MoDem - Les Boulonnais en mouvement !



Le **ginkgo biloba** est l'arbre le plus ancien existant sur terre. Apparu il y a plus de 270 millions d'années, il a survécu à tous les bouleversements climatiques de notre planète. C'est le premier arbre à avoir repoussé dans la zone touchée par l'explosion de la bombe nucléaire à Hiroshima.

On trouve des ginkgos dans beaucoup de grandes villes en raison de sa résistance à la pollution. Le

ginkgo est le symbole même de la résistance, de la longévité et de la jeunesse éternelle.

Du fait de la symétrie de ses feuilles, il symbolise parfois, la convergence créative des contrastes apparents.

Son feuillage d'automne est orange.

**Avec les habitants,
une ville habitée !**

Les Boulonnais en mouvement au cœur de quartiers actifs

Les décisions issues de véritables concertations, appuyées sur la population, sont des décisions mieux conçues, mieux comprises, mieux partagées et plus efficaces. Pour construire la cité de demain, il faut donc permettre aux habitants d'être acteurs de leur quartier et tenir compte des besoins de chacun.

La démocratie locale au sein même des quartiers peut être réveillée et révélée par une créativité collaborative au cœur même de la société civile. Il s'agit de gouverner autrement et de voir la ville comme un espace politique fait de participations et d'engagements. Il s'agit de considérer les Boulonnais comme des citoyens-experts responsables, riches d'expériences diverses et de compétences. Nous proposons une évolution des modes de décisions, autour de trois principes d'action : mobiliser les compétences pour faire émerger les bonnes idées, faire participer les citoyens à la décision, rendre compte en toute transparence.

Mobiliser les compétences, dont notre ville est riche

- 1 Créer le mandat de **Maire-adjoint à la Société Civile et à la Démocratie Locale**. Sa responsabilité sera d'animer et valoriser la vie citoyenne, associative, professionnelle et de mener les mesures suivantes.
- 2 Instaurer la **Question d'Initiative Citoyenne** posée aux élus en Conseil Municipal. La question aura préalablement recueilli un nombre de signatures dont le seuil sera fixé en début de mandature.
- 3 Considérer les Boulonnais comme des citoyens responsables, riches d'expériences et de compétences. Organiser un point d'accueil des initiatives et des idées des Boulonnais.

Faire participer les citoyens à la décision publique

- 4 **Redessiner des quartiers à taille plus humaine** (7000/8000 habitants), découpés en fonction des pôles d'activité (zone de chalandise, carte scolaire...), plutôt que des séparations artificielles le long des grands axes.
- 5 Dynamiser les conseils de quartier. Ils seront renommés **Conseils Actifs de Quartiers**. Une Charte sera conçue en début de mandature afin de fixer un mode démocratique de désignation et de représentation de leurs membres (1/3 d'habitants, 1/3 d'associatifs, 1/3 désignés par les élus de la ville) ainsi que leurs règles de fonctionnement.

- 6 Allouer un budget aux Conseils Actifs de Quartier pour des opérations de proximité.
- 7 Créer un Conseil Communal des Quartiers constitué des représentants des Conseils Actifs de Quartiers; les élus devront répondre à ses demandes et tenir compte de ses avis.
- 8 Redéfinir les rôles des commissions extra-municipales actuelles et les faire travailler en liaison avec les Conseils Actifs de Quartier.

Rendre compte aux habitants



- 9 Retransmettre sur Internet les débats du Conseil Municipal.
- 10 Revitaliser le site Internet de la mairie pour donner à tous les informations concernant les projets en cours.
- 11 Expliquer les choix en précisant les alternatives par tous moyens (BBI, réponse aux questions, ...).
- 12 S'inscrire dans une logique de maîtrise des finances de la ville et rendre compte de l'exécution des projets et du respect des engagements financiers auprès du Conseil Communal des Quartiers.



**Bouger la ville,
bouger en ville**

Une circulation plus douce, une ville pacifiée

Faire de la ville un espace partagé entre piétons, vélos, deux-roues, voitures, transports en commun, livraisons, implique une détermination politique autant qu'une révision objective de nos choix individuels. Le trafic routier est omniprésent et source de nuisances multiples (pollution, bruit, danger, emprise sur l'espace public...). La ville a pris un terrible retard en termes de circulation douce. Pour mieux nous déplacer en ville, il faut « bouger la ville ».

Mieux gérer les déplacements



- **13** Engager avec la population et les Conseils Actifs des Quartiers une réflexion sur le rapport à l'automobile dans les déplacements en ville et les moyens de transport alternatifs. Une 1ère station d'auto-partage sera envisagée.
- **14** Réduire le trafic de livraison et les stationnements en double-file par la création d'une **Plateforme Logistique de Livraison** (Espace logistique urbain, ELU) sur le nouveau quartier : des véhicules propres de petite taille prennent le relais pour assurer les livraisons en ville.
- **15** Mettre en place un "**Plan pistes cyclables**" sur 6 ans afin de faciliter et sécuriser l'usage du vélo ; une politique volontariste s'appuiera sur les démarches innovantes déjà expérimentées dans d'autres grandes villes européennes (chaussées partagées, circulation à contre sens, nouvelles règles aux feux...). Organiser le stationnement des deux roues, dans le respect de tous les usagers de la voie publique. Poursuivre l'implantation d'un système de vélos en libre service type Vélib, en partenariat avec les communes voisines.
- **16** Promouvoir le travail en réseau des Boulonnais et impulser la construction d'un **bâtiment de télé-travail** sur le nouveau quartier, afin de réduire les trajets domicile-travail, sources de perte de compétitivité, de nuisance familiale et de pollution.
- **17** **Redessiner les lignes de transport en commun intra-urbaines (SUBB)**. Aux boucles nord et sud actuelles (qui divisent sans fondement la ville en deux), préférer une logique permettant de relier tous les quartiers et correspondant aux pratiques. Etudier un

réseau de mini bus propres quadrillant la ville (adaptés aux personnes à mobilité réduite).

- **18** Mener une expertise pour **redessiner la place Marcel-Sembat** régulièrement bloquée par les embouteillages. Réaménager les dégagements et améliorer la circulation et la place des piétons.
- **19** Etudier avec le Conseil Général la faisabilité et l'intérêt du transport fluvial de personnes : **deux embarcadères à Boulogne-Billancourt dont un sur l'île Séguin**.
- **20** Trouver avec l'ensemble des collectivités territoriales concernées des solutions pour réduire la circulation de transit sur la RD 910 (avenue Général Leclerc-Vaillant).
- **21** Prévoir une offre de transport adéquate pour le futur quartier (entre tramway et bus, en cohérence avec les schémas de transport d'Île de France pour être notamment relié au T2 et au train).

Une intercommunalité nouvelle et contractuelle

Les véhicules en transit représentent 41% du trafic de notre ville. On remarque aussi une faible utilisation des transports en commun à Boulogne-Billancourt parce qu'ils ne répondent pas aux besoins, notamment à destination des zones d'emplois en périphérie. Plus de 10 000 nouveaux résidents s'installeront peu à peu sur le nouveau quartier, ils circuleront. Pour régler durablement les problèmes de déplacements, il faut une ambition territorialement plus efficace.

- **22** Etudier avec Sèvres une communauté d'agglomération élargie, notamment aux villes d'Issy-les-Moulineaux, Meudon et Saint-Cloud ; fixer des règles optimales notamment en termes de déplacements, d'habitat social et de mutualisation des moyens.
- **23** Construire un contrat intercommunal de coopération avec l'agglomération parisienne sur des thèmes communs : équipements sportifs, établissements scolaires limitrophes, transports, logement. Forts de cette expérience nous poserons alors des bases institutionnelles plus solides pour le futur **Grand Paris**. Nous souhaitons que les Boulonnais soient au cœur de ce projet et qu'ils puissent être consultés.



Créer la ville pour tous

Refonder ensemble une ville humaine, juste et efficace, une ville active, une ville qui regarde avec bienveillance ceux qui la font vivre et respirer.

Les villes heureuses sont celles qui connaissent un équilibre des générations et des catégories sociales. Une des richesses de notre ville réside dans sa diversité, mais elle s'amenuise : le coût du logement devient exorbitant à Boulogne-Billancourt qui perd les jeunes couples quand ils ont des enfants, ou quand leurs enfants grandissent. Une attention particulière sera portée aux classes sociales défavorisées ainsi qu'aux classes moyennes.

Une ville harmonieuse et humaine

- **24** Investir les Conseils Actifs de Quartier d'un pouvoir de proposition pour une ville plus belle (mobiliers urbains), plus verte (arbres, fleurs) et plus propre.
- **25** Etudier la couverture partielle de l'avenue du général Leclerc, avec espaces verts et voies de jonction vers le nouveau quartier et le quartier du Pont de Sèvres (entre les rues Sully/Sèvres).
- **26** Limiter la vitesse sur les principaux axes de circulation : route de la Reine, avenues Edouard Vaillant et Général Leclerc, boulevard de la République. Proposer et étudier avec la population l'objectif "**Zones 30 maximum**" pour le reste des voies.
- **27** Se réapproprier les quais de Seine, les rénover avec une **longue promenade** dédiée aux familles et aux parcours sportifs et de santé.
- **28** Redéfinir les plans de circulation et de parking de la ville afin de **rendre l'espace urbain aux habitants**. La ville doit être pacifiée et permettre des déplacements sereins et sécurisés de tous ses habitants, en particulier des plus vulnérables (enfants, personnes âgées).

Une ville pour tous

- **29** Construire davantage de logements sociaux et intermédiaires. S'assurer du meilleur équilibre entre nos quartiers en privilégiant la construction d'une proportion de **logements sociaux dans tous les programmes de logements neufs**. Faire de la mixité sociale un objectif principal de la mandature. Atteindre l'objectif de 20% fixé par la loi SRU.
- **30** Améliorer le pouvoir d'achat en contribuant à la baisse des charges : accompagnement au diagnostic énergie dans l'ancien, sensibilisation des locataires et copropriétaires aux enjeux liés à la consommation d'énergie.

- **31** Construire sur le nouveau quartier des **logements à faible loyer et faible consommation d'énergie** (énergie positive) pour limiter les charges.
- **32** Faire de la **rénovation des logements insalubres** une priorité. Faciliter la mise sur le marché locatif d'une part des 2200 logements vides. Une conférence des propriétaires et des locataires sera réunie pour dégager des solutions.



- **33** Respecter les normes concernant **l'accessibilité aux handicapés** : rampes d'accès, feux sonores.
- **34** Veiller à des rencontres régulières du maire et des élus avec les forces vives de la ville (associations boulonnaises culturelles, culturelles, sociales, sportives, professionnelles, d'entreprises...) ; dans le respect de la laïcité, de l'indépendance et la liberté de chacun, accompagner des démarches créatrices de projets.

Accueillir les entreprises et les salariés

- **35** Permettre à Boulogne Billancourt de demeurer une terre d'accueil des entreprises. Créer des "**Labs Entrepreneurs**" reliant, autour d'un "écosystème", chercheurs, universitaires, milieu associatif ainsi que les Boulonnais. Créer de l'emploi local. Relancer les pôles de compétitivité.
- **36** Promouvoir les **services à la personne** (aide aux parents, repas aux personnes âgées, informatique personnelle,...) en incitant à la création de très petites entreprises (TPE). Encourager le modèle coopératif aussi bien dans l'économie sociale et solidaire que dans le secteur concurrentiel.



La ville pour Être

Une ville où il fait bon vivre ensemble

Mieux vivre ensemble, c'est aussi se rencontrer dans les quartiers, partager des émotions culturelles et faire du sport. Or Boulogne-Billancourt, souffre d'un manque de positionnement culturel. Limitrophe, Paris capte le public, il faut dynamiser l'offre culturelle et promouvoir une culture et des espaces de pratique du sport accessibles au plus grand nombre.

Retrouver une vie de quartier

- **37** Encourager les relations inter générationnelles en multipliant les liens crèches/écoles/foyers et clubs seniors. **Créer des "complexes multi-âges", maisons de retraite/crèches non loin des écoles. Augmenter ainsi l'offre de places aux deux extrémités du cycle de vie. Initier des crèches d'appartement coopératives.**
- **38** Valoriser le commerce de proximité et le commerce dit "de bouche", notamment en centre ville. Accompagner les commerçants dans leur développement. Relancer les études qui visent à rendre piétonne la rue Jean Jaurès entre Sembat et la route de la Reine.
- **39** Refonder l'offre de loisirs à l'attention des jeunes. Mettre en place une véritable politique vers la jeunesse, notamment par l'embauche d'éducateurs et d'animateurs.
- **40** Impulser la création d'un média bouloonnais collaboratif et créateur de liens : **webTV** en association avec la presse locale et les habitants.

Bâtir une personnalité culturelle pour Boulogne-Billancourt

- **41** Développer le rayonnement culturel et international de la ville en faisant de **l'île Seguin, la Cité des Lumières du 21^e siècle** au cœur d'un jardin aux "cultures" : un ensemble cohérent d'équipements culturels, éducatifs, scientifiques, humanistes, artistiques, économique. Le projet Cité des Savoirs du 21^e siècle, initié par Sylvain Canet, soutenu par les Bouloonnais, en inspire les fondements : média, audiovisuel, environnement, solidarités humaines, économie,... Des espaces de pratique, un lieu vivant 7 jours sur 7 pour les familles et les scolaires. Les programmes actuels (université, SMAC, résidences, institutions scientifiques) s'inscriront dans un projet d'ensemble décliné par pôles.
- **42** Développer une **culture de proximité** en ouvrant de nouvelles scènes culturelles pour tous : les écoles seront ouvertes en soirée, en fin de semaine pour des spectacles tous publics : théâtre, musique, arts visuels, exposi-

tions,... Cette offre complétera les créations dans les salles de la ville.



- **43** Conforter l'image de Boulogne-Billancourt, ville du cinéma, en soutenant auprès des jeunes la production de très courts métrages (films de 3mn fréquents sur internet) et courts métrages. Les élèves des établissements scolaires du primaire et secondaire seront encouragés à produire leurs films chaque année. Un festival des formats très courts sera organisé et complétera l'offre cinéma actuelle.

Développer le sport pour tous

- **44** Confirmer, valoriser et encadrer le rôle des grandes associations (ACBB, TCBB,...) comme partenaires de la politique sportive de la ville.
- **45 Réaliser la rénovation du stade Le Gallo.**
- **46** Concilier les projets de Paris (Stade Français/Jean Bouin, piscine Molitor, extension Roland Garros] avec les besoins de Boulogne-Billancourt en matière d'équipement sportif, de sport scolaire et associatif ; écouter les riverains et agir activement auprès de Paris pour des solutions "gagnants/gagnants".
- **47** Prévoir la construction d'espaces sportifs de plein air.
- **48** Développer les partenariats avec les communes voisines, et le cas échéant des entreprises, afin de permettre l'accès des Bouloonnais à un plus grand nombre d'installations sportives.



Une ville responsable tournée vers demain

Pour préparer l'avenir, il faut contribuer aux grands enjeux environnementaux comme la réduction de la consommation énergétique, regarder vers l'Europe pour asseoir notre communauté et ouvrir des marchés à nos petites et moyennes entreprises, assurer une éducation ouverte à nos enfants.

La ville environnementale

- 49 Faire du 1er adjoint un adjoint délégué au développement durable pour mettre ce thème au cœur de toutes les décisions.
- 50 Faire du futur quartier du Trapèze un véritable éco-quartier avec bâtiments à énergie passive ou positive, égouts séparatifs, gestion des déchets au sein d'une zone locale de tri sélectif, démarche HQE/THPE (haute qualité environnemental, très haute performance énergétique) pour tous les bâtiments, privés comme publics.
- 51 Mesurer et communiquer sur la pollution générée par Boulogne-Billancourt par la mise en place d'indicateurs de mesure (« bilan carbone », tonnes de déchets, bruit, lumière, ondes...) affichés aux entrées de la ville et diffusés dans les différents média.
- 52 Montrer l'exemple : rénover les bâtiments municipaux pour réduire la facture énergétique, équiper les services de la ville et de la communauté de véhicules non polluants, gérer les espaces verts et les espaces libres de la voirie de façon écologique. Favoriser le bio dans les crèches et dans les écoles.
- 53 Réformer les documents d'urbanisme dans le sens du **développement durable** en y incluant des normes d'économie d'énergie et des éléments structurants contenus dans le Plan d'Aménagement et de Développement Durable.
- 54 Accompagner la création d'AMAP (Associations pour le Maintien d'une Agriculture Paysanne) au cœur de la ville, dans les quartiers.

Accompagner l'école vers demain

- 55 Développer le partenariat école, quartier, associations, familles, ville par des liens actifs entre co-éducateurs; initier réflexions et pratiques communes au sein d'un **Conseil de la Société Civile Educative**. Il aura pour mission de collaborer et apporter un regard complémentaire à l'offre éducative et culturelle. Ainsi à coté du travail scolaire, la ville pourra proposer son soutien sur les thèmes de société s'inscrivant dans les programmes : éducation à la santé (le fléau de l'obésité des jeunes sera combattu), éducation des jeunes consomma-

teurs, éducation à l'écologie, aux média, Europe, économie...

- 56 Accompagner l'**accueil des enfants handicapés** dans les écoles.
- 57 Développer les actions de jumelage et l'apprentissage des langues et de l'écrit en créant des liens par internet entre classes européennes et intercontinentales.
- 58 Penser aux générations futures, à l'Europe et à l'engagement solidaire en accompagnant des initiatives associant éducation nationale, ville, familles, élèves.

Boulogne-Billancourt, l'Européenne

- 59 Faire du **Château Rothschild l'Ambassade de l'Europe et du Monde**. Une partie dédiée à l'Europe et largement ouverte au public (institutions, produits, guichet Erasmus, guichet Echo, liens avec les villes jumelles...), un espace d'expositions temporaires, un salon de réception ; une représentation de quelques "institutions internationales" et organisations non-gouvernementales (ONG).



- 60 Réactiver et dynamiser le lien avec les villes jumelles de Boulogne-Billancourt en Europe ; développer des jumelages vivants, appuyés sur les européens, les jeunes et la société civile.
- 61^{ème} proposition Faire siéger un **Conseiller Municipal Européen, chargé d'animer l'idée Européenne au sein de la ville**. Il sera libéré et indépendant de tout groupe politique au sein du conseil. Sa mission, transversale, permettra d'agir sur l'ensemble des services et actions de la ville pour faire concrètement vivre l'Europe à Boulogne-Billancourt.





Sylvain CANET et François BAYROU

Les partis conservateurs et traditionnels favorisent une pensée réductrice, une société du règne de "l'entre soi". Nous pensons que ce principe de fonctionnement, basé sur la division des Français, ne permet pas de progresser.

Une société fondée sur l'argent, sur le pouvoir des puissants ou sur celui des paillettes ne peut être créatrice de bonheur pour tous. Une société qui repose sur l'immobilisme ou qui compte sur l'Etat pour avancer ne saurait emmener en conscience ses citoyens vers demain.

Seul le "Faire ensemble" permettra de bâtir la société que nous voulons, c'est ce que nous entreprenons avec « les démocrates ». Le "Nous" est en effet l'un des plus beaux mots de la langue française...

Dans cette logique, ce programme est issu d'un travail collaboratif. Ce sont les contributions de citoyens actifs et responsables qui donnent à l'action politique sa dimension. C'est une société qui construit, encourage et échange. Les démocrates se sont mis en mouvement. Notre projet de ville place l'humain, la justice, le développement durable, la qualité de vie au cœur des décisions que nous souhaitons porter. C'est une ville solidaire de haute qualité environnementale, sociale, culturelle, économique et démocratique qui se dessine.

SYLVAIN CANET

